

Comunicado a la opinión Pública sobre penetración de la auto
vía en la ciudad de Santander a través de la
Vaguada de Las Llamas.

Los colectivos abajo firmantes nos oponemos a la Penetración de la autovía en el casco urbano de Santander a través de la vaguada de Las Llamas por las siguientes razones:

- Resulta innecesaria para mejorar el tráfico, ya que Santander no necesita más vías longitudinales y convergentes en una misma zona, sino que precisa de viales transversales que comuniquen distintos núcleos de población y hagan más fluido el tráfico.
- Deja sin solucionar los problemas de circulación de una ciudad con un tráfico congestionado y con dificultades de intercomunicación entre las diferentes zonas.
- El trazado de la autovía rompería la identidad de núcleos urbanos y rurales establecidos (San Román, La Albericia, Monte y Cueto).
- Causaría un considerable deterioro de las posibilidades recreativas del futuro gran parque ágrate de la vaguada de Las Llamas, para el que supondría una barrera impactante a la vez que sería motivo de molestia permanente para los usuarios, por el ruido, la elevada densidad de tráfico y la continua perturbación ambiental.
- Constituiría una obra mastodóntica e infrautilizada la mayor parte del año, orientada más bien al servicio de un tipo de turismo masificado manifiestamente destructor de una calidad de vida aceptable en función de intereses de especulación urbanística, en lugar de favorecer al habitante de la ciudad.

El trazado de este vial es consecuencia directa de la negativa filosofía urbanística que a través del Plan General de Ordenación Urbana siguen imponiendonos los responsables políticos municipales. Por lo que hemos de denunciar los siguientes hechos:

- El Plan General prevee un crecimiento de 50.000 habitantes

en 15 años. Dato absolutamente irreal de acuerdo con las estadísticas oficiales que revelan que estamos en un crecimiento de l'6, es decir, perdiendo población. De lo que se desprende la intención de albergar a una disparatada masa turística concentrada en los dos meses de verano a costa de degradar la calidad de vida de los habitantes del municipio.

El ordenamiento urbano de Santander debe hacerse, fundamentalmente y ante todo, en función de la calidad de vida de los habitantes de la ciudad. Primero somos los residentes y después los visitantes, y no al revés como se pretende hacer.

- Se usa para designar a este vial una terminología equívoca al llamarle Alameda, ya que realmente es una autovía al estar valiado y ser de circulación rápida. Siendo una anómala excepción urbanística el que una autovía penetre dividiendo en dos el casco urbano de una ciudad para morir en ella.

Por todo ello proponemos como alternativas:

- Realizar un distribuidor a la entrada del municipio mejorando y aprovechando los viales ya existentes, de esta forma se conseguirá una correcta distribución del tráfico a la entrada de la ciudad.
- Medidas especiales y urgentes para el equipamiento de los barrios con zonas de aparcamiento y otros servicios complementarios que faciliten al ciudadano el transporte rodado.
- Una adecuada política de transporte público que estimule su uso y agilice el tráfico en la ciudad.
- Mantenimiento integral de la vaguada de las Llamas como zona verde, propiciando la creación de un parque agreste natural para uso y disfrute diario de los vecinos del municipio, que incluya a su vez la parte dedicada a Campus Universitario.
- Retirar y abandonar de forma total y definitiva cualquier proyecto que implique la penetración de la autovía por parte alguna del municipio.

Del extraño matrimonio político reinante entre AP y PSOE en el Ayuntamiento de Santander en el tema de la autovía de las Lla-

mas parece desprenderse que más bien la realización de esta mastodóntica obra parece destinada a promover la imagen política del actual Alcalde de Santander, que podrá así atribuirse una "vistosa" realización costeada gratis por el M.O.P.U. al no disponer de fondos para otras llamativas obras similares, dada la bancarrota en que dejó al erario municipal el anterior alcalde de la ciudad. Por parte de la oposición mayoritaria el PSOE parece traslucirse un apresurado afán por apuntarse el tanto político que supone el que sea un organismo dependiente de la Administración Central y por tanto en manos del PSOE, quien pague y realice la obra.

Ante las reiteradas justificaciones hechas desde el Ayuntamiento de que la autovía viene a solucionar la situación del tráfico originada por los errores urbanísticos anteriores, hemos de recordar que la solución de los errores cometidos en el pasado no pueden justificar la comisión de otro nuevo error.

Situaciones como la presente evidencian la necesidad urgente de que el Ayuntamiento fomente decidida y activamente, de forma continua y habitual una amplia participación ciudadana en la planificación urbanística de la ciudad, ya que al ser los ciudadanos los destinatarios y usuarios del espacio urbano, justo y lógico es que intervengamos de manera importante en la planificación del mismo.

ADIC, ANOCCA, ARCA, Asociación Cultural Prado San Roque, Asociación de Vecinos de La Encina, Asociación de Vecinos Los Pinares, Asociación de Vecinos El Castillo de Monte, Asociación de Vecinos Prado San Roque, Asociación de Vecinos Ateca, Asociación de Vecinos Virgen del Mar de San Román, Asociación de Vecinos Cultural El Vocal de Monte, CC.OO., Coordinadora para la Defensa del Litoral y las Tierras de Cantabria, J.O.C.E., Juventudes de CC.OO., Juventudes Comunistas, PCC-PCE, Scouts de Cantabria M.S.C., Unión de Consumidores de Cantabria.

MOVIMIENTO CIUDADANO ANTI-AUTOVIA

Nov - 82